

PLANCHE ILLUSTRATIVE : MOBILITE

MOBILITE

Points forts

-  Présence de plusieurs routes régionales
-  Présence d'un axe de transport majeur
-  Présence de sentiers et liaisons inter-villages
-  Absence d'autoroute (pas de nuisances,...)
-  Existence d'un Plan Intercommunal de Mobilité
-  Présence d'un service pour les personnes handicapées
-  Présence de radars préventifs

Points faibles

-  Tendence au « tout à la voiture »
-  Absence de ligne de chemin de fer
-  Absence de gare
-  Une offre TEC calquée sur le scolaire
-  Un manque de mobilité des seniors
-  Un manque en transport scolaire
-  Une insécurité pour les cyclistes (manque de pistes cyclables)
-  Une insécurité piétonne (manque de trottoirs)
-  Un manque d'entretien de certaines liaisons
-  Une insécurité sur les liaisons inter-villages
-  Absence d'autoroute (hausse du temps de parcours,...)
-  Trafic routier dense
-  Projet de dédoublement de la N5 (projet E420)
-  Encombrement au niveau du Bultia
-  Problèmes de mobilité liés au nombre d'infrastructures scolaires
-  Manque de parkings sur l'entité notamment au niveau des écoles
-  Peu d'accès pour les PMR sur le territoire
-  Dégradation de certaines voiries et des chemins agricoles
-  Augmentation du nombre d'accidents de la route
-  Les routes régionales traversent les villages
-  Vitesses excessives dans le centre de Gerpennes & Hymiee
-  Manque de respect des zones 30
-  Une vitesse excessive sur les routes régionales
-  Des casses-vitesses et chicanes non adaptées au charroi agricole
-  Des poids lourds dans les centres villageois et sur les voiries de desserte locale
-  Difficultés pour traverser la N5 à Loverval
-  Insécurité au niveau de certains abribus

