

# **Programme Communal de Développement Rural de Gerpinnes**

**- Groupe de Travail – Mobilité –  
- Constats et Enjeux dégagés -**

**le 20 mars 2014**

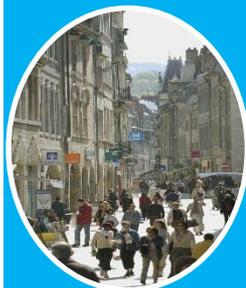
# Les regroupements thématiques



GT1  
Environnement



GT2  
Territoire



GT3  
Société



GT4  
Mobilité



GT5  
Culture



GT6  
Economie



GT7  
Infrastructures



**Thématiques  
principales**



**Constats &  
justifications**



**Enjeux de  
développement**

*2 thématiques principales mises en évidence*

**Déplacements  
motorisés**

**Développement  
des modes doux**

# Déplacements motorisés

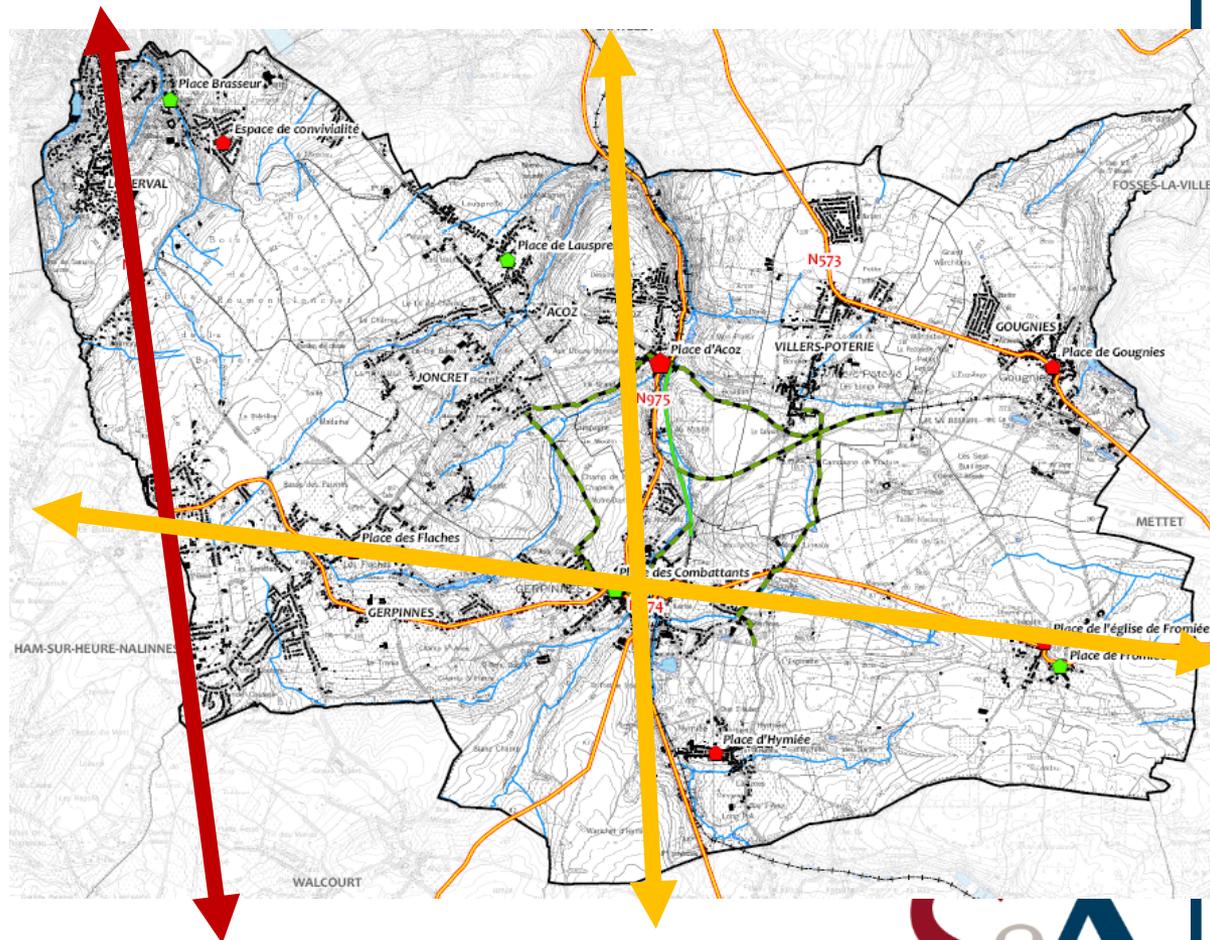


## Constat de l'analyse croisée

« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

### Le réseau routier

- ✓ 1 axe à dimension suprarégionale : la N5
- ✓ 4 routes régionales :
  - ✓ N574 (Axe est-ouest)
  - ✓ N975 (Axe Nord-Sud)
  - ✓ N978 (Gerpennes à Cerfontaine)
  - ✓ N573
- ✓ Importance du réseau
  - ✓ Régional : 26,6 km
  - ✓ Communal 243,8 km
- ✓ Densité du réseau communal  
Densité (km de voirie/superficie territoire) = 5,2 à Gerpennes contre une moyenne wallonne de 2,9.

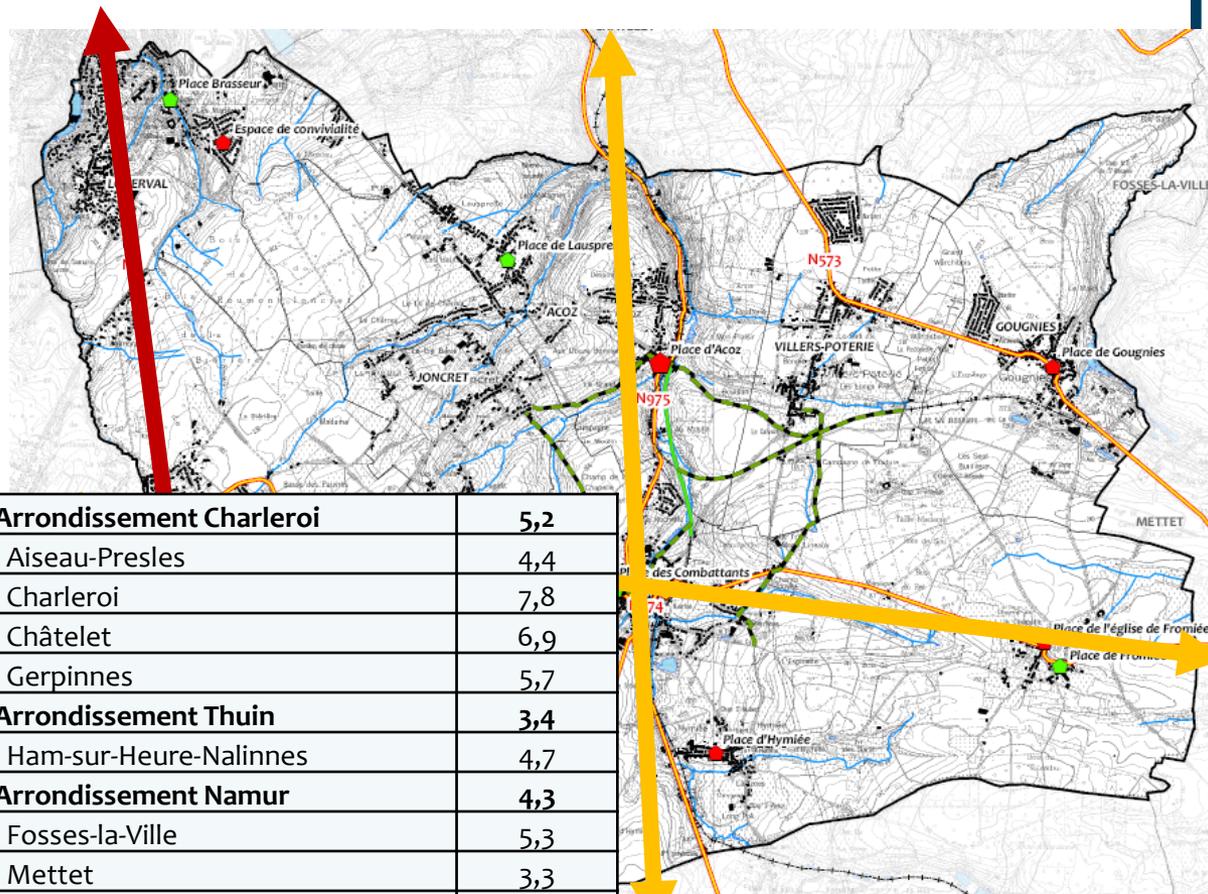


## Constat de l'analyse croisée

« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

### Le réseau routier

- ✓ 1 axe à dimension suprarégionale : la N5
- ✓ 4 routes régionales :
  - ✓ N574 (Axe est-ouest)
  - ✓ N975 (Axe Nord-Sud)
  - ✓ N978 (Gerpennes à Cerfontaine)
  - ✓ N573
- ✓ Importance du réseau
  - ✓ Régional : 26,6 km
  - ✓ Communal 243,8 km
- ✓ Densité du réseau communal  
Densité (km de voirie/superficie territoire)  
= 5,2 à Gerpennes contre une moyenne wallonne de 2,9.



<b>Arrondissement Charleroi</b>	<b>5,2</b>
Aiseau-Presles	4,4
Charleroi	7,8
Châtelet	6,9
Gerpennes	5,7
<b>Arrondissement Thuin</b>	<b>3,4</b>
Ham-sur-Heure-Nalinnes	4,7
<b>Arrondissement Namur</b>	<b>4,3</b>
Fosses-la-Ville	5,3
Mettet	3,3
<b>Arrondissement Philippeville</b>	<b>2,7</b>
Florennes	2,9
Walcourt	3,4

## Constat de l'analyse croisée

« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

### Importance du parc automobile Gerpinois

Nombre de véhicules par ménage (2011)

- ✓ Gerpennes : 1,6 (1,7 en 2013)
- ✓ Moyenne des communes voisines : 1,3 (2011)
- ✓ Moyenne Wallonie : 1,4 (2013)

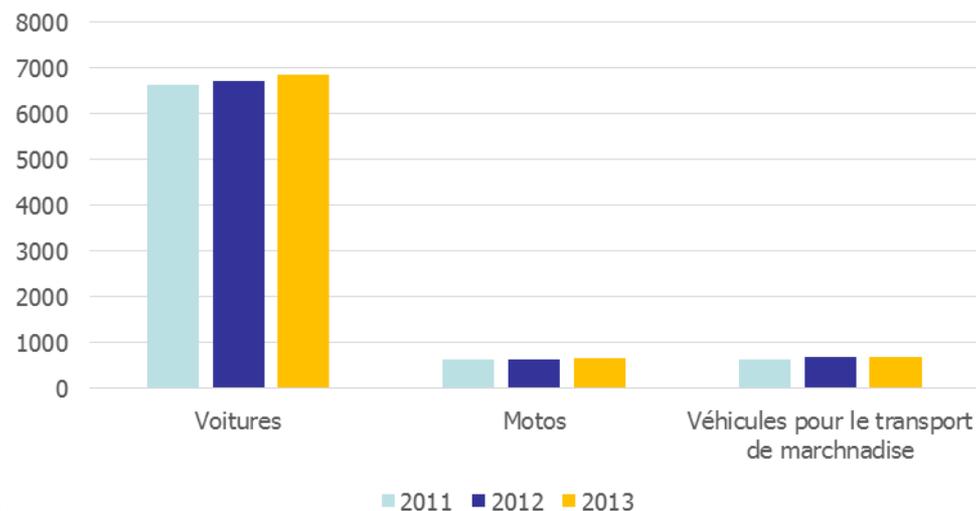
→ Un parc de véhicule en constante augmentation

Parc de véhicules		
2011	2012	2013
8.226	8.341	8.524

Pour 100 ménages (2013)	
Gerpennes	Wallonie
169	144,7



Type de véhicule



## Constat de l'analyse croisée

« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

### Les charges de trafic

(Données issues du Plan interCommunal de Mobilité de Gerpinnes/Florennes/Walcourt)

#### Principales conclusions :

- ✓ Flux symétriques → Les mouvements aller / retour empruntent le même itinéraire
- ✓ Forte orientation nord-sud du trafic



Les voiries les plus « chargées » au niveau micro régional (1999 – 2005)

N5 : 17.000 à 25.800 véh/jour  
N53 : 7.000 à 16.000 véh/jour  
La rue Blanche Borne : 10.000 véh/jour

#### Mise à jour SPW sur la N5

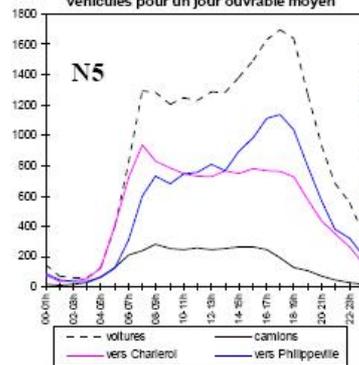
2008 : 30.704 véhicules  
2009 : 31.362 véhicules  
2010 : 30.572 véhicules

## Constat de l'analyse croisée

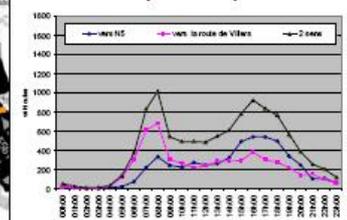
« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

### Les charges de trafic

Répartition horaire des différents types de véhicules pour un jour ouvrable moyen

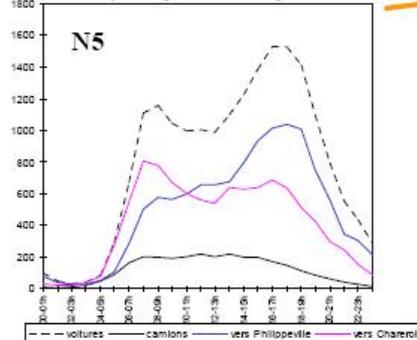


Répartition horaire des tous types de véhicules pour un jour ouvrable moyen

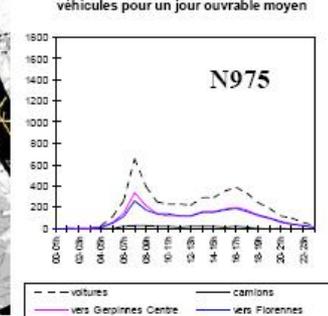


Rue de la Blanche Borne

Répartition horaire des différents types de véhicules pour un jour ouvrable moyen



Répartition horaire des différents types de véhicules pour un jour ouvrable moyen



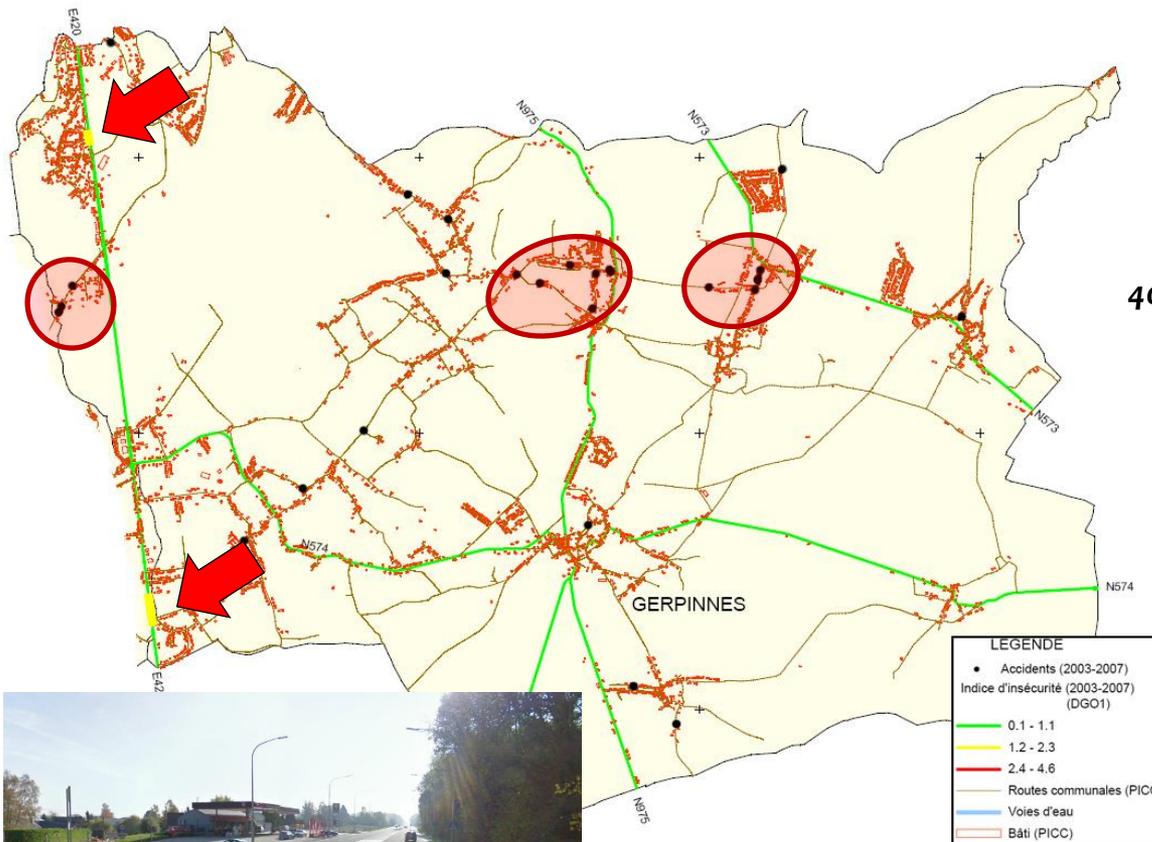
### Principaux problèmes relevés

- ✓ 1.700 véh/h sur la N5
- ✓ 1.000 véh/h rue de la Blanche Borne (liaison N5 et échangeur de la Blanche Borne sur le R3)
- ✓ 900 véh/h Route de Villers
- ✓ Saturation du rond-point du Bultia
- ✓ Carrefour N975 et N574 à Gerpinnes

## Constat de l'analyse croisée

« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

### Problème de sécurité routière



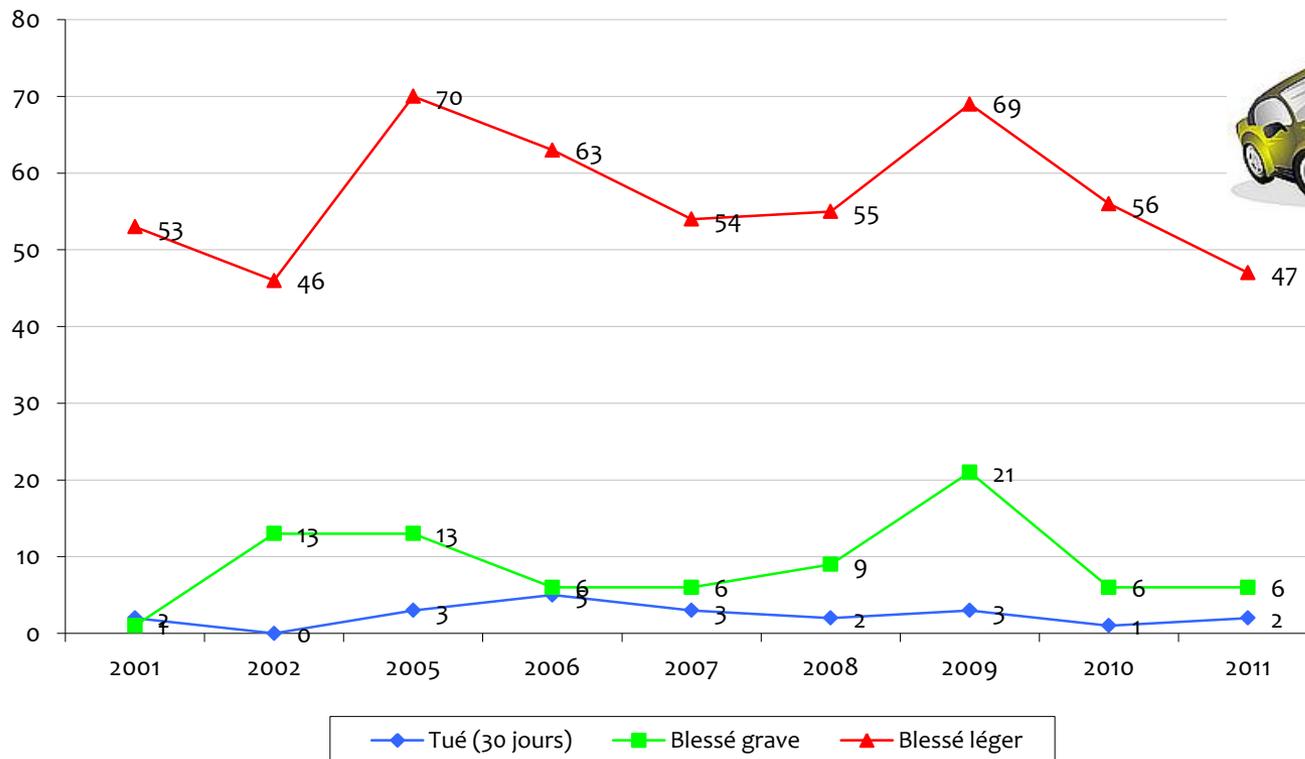
40 accidents de la route en 2011 à Gerpinnes



## Constat de l'analyse croisée

« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

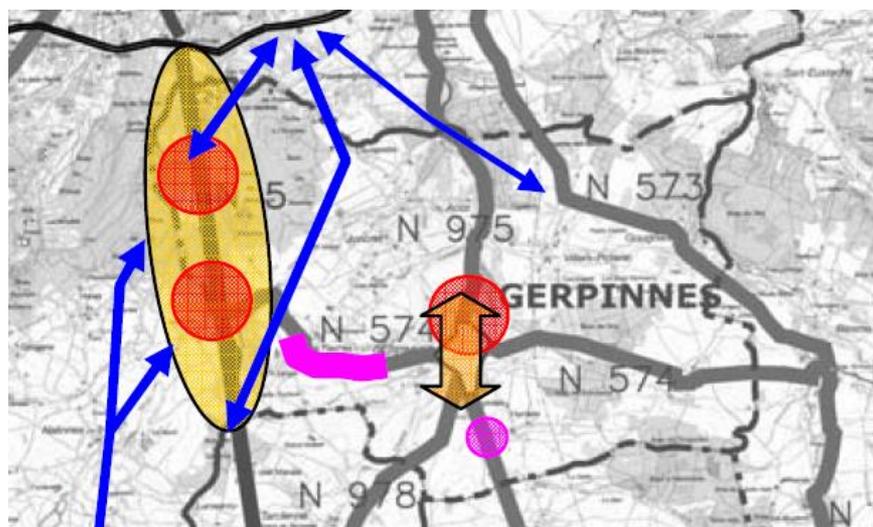
### Problème de sécurité routière



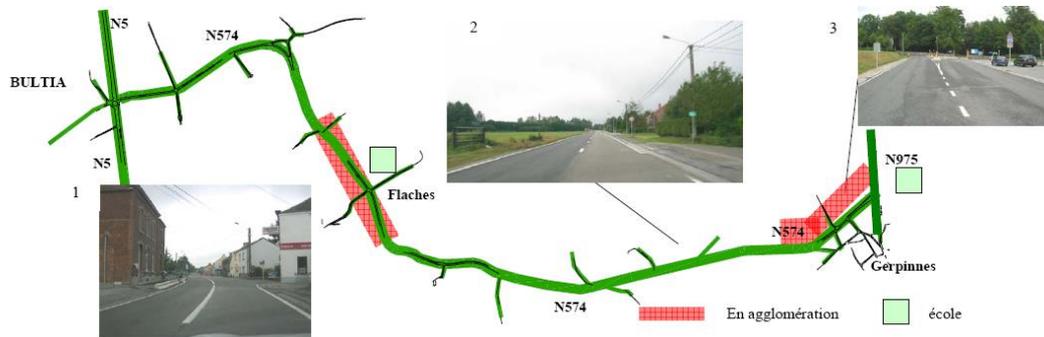
## Constat de l'analyse croisée

« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

### Principaux dysfonctionnement du réseau (PiCM)

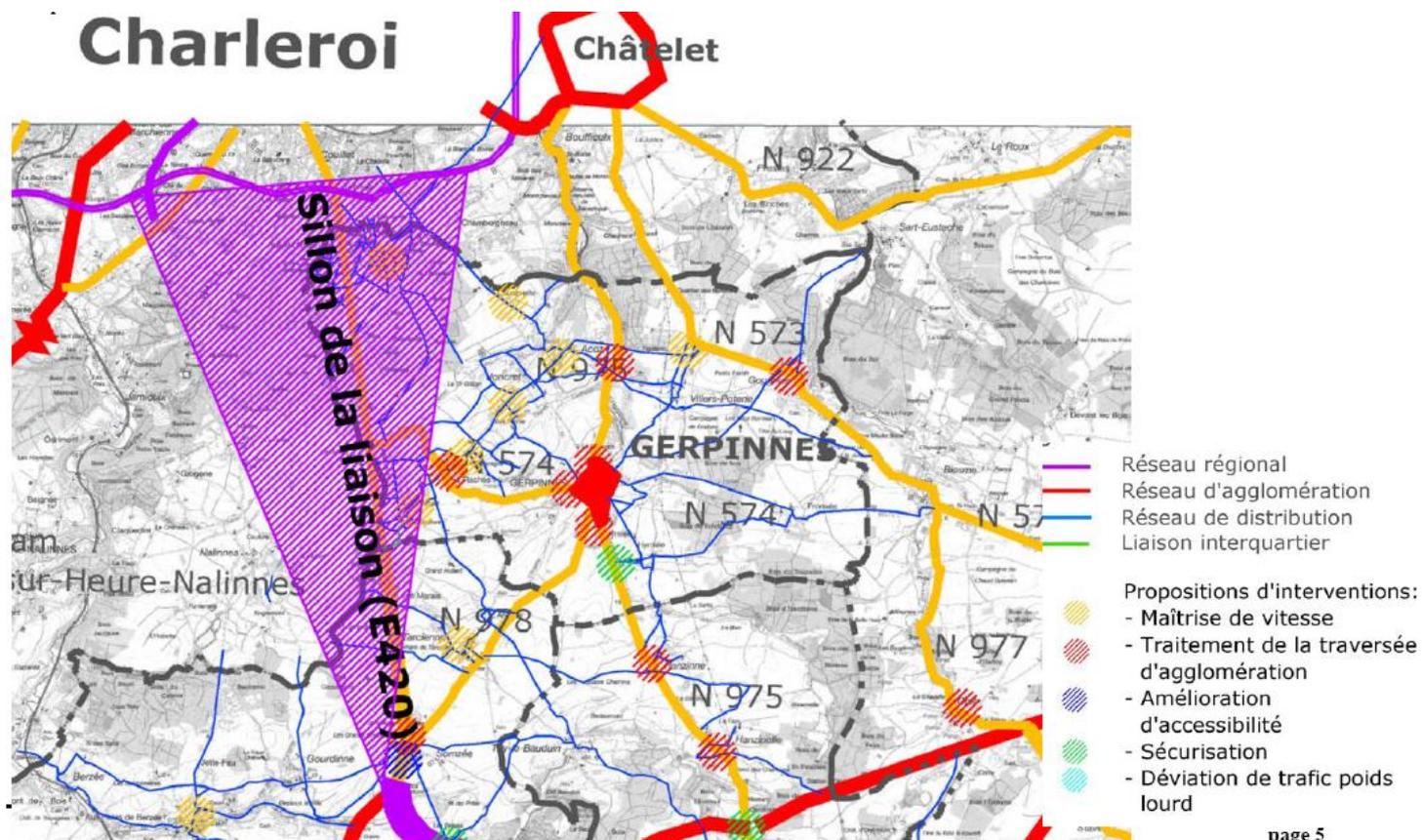


- Carrefour saturé pendant les heures de pointe
- Manque de visibilité et vitesse excessive
- Report de trafic de transit en voirie communale
- Vitesse excessive
- Voirie saturée : remontée de files
- Traversés de centre urbain de la N975 difficile



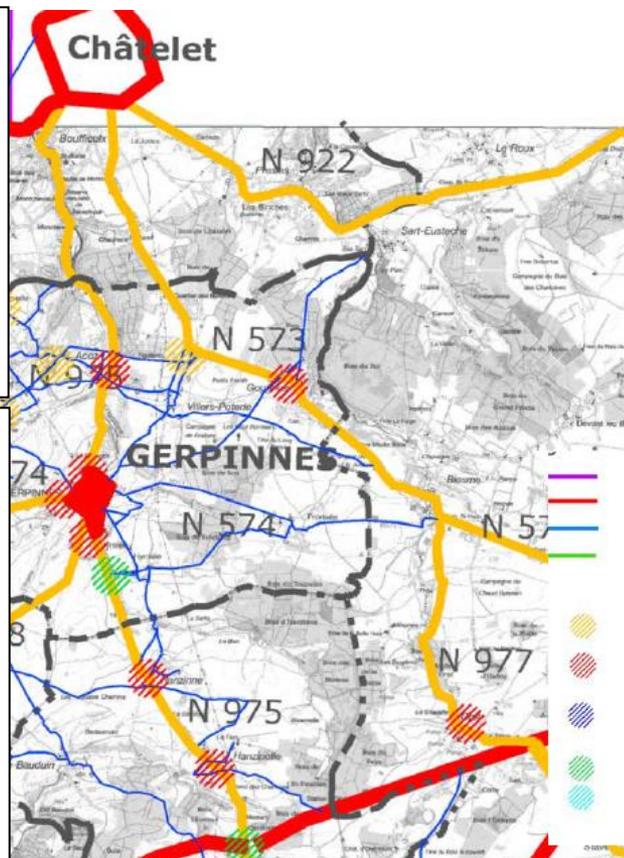
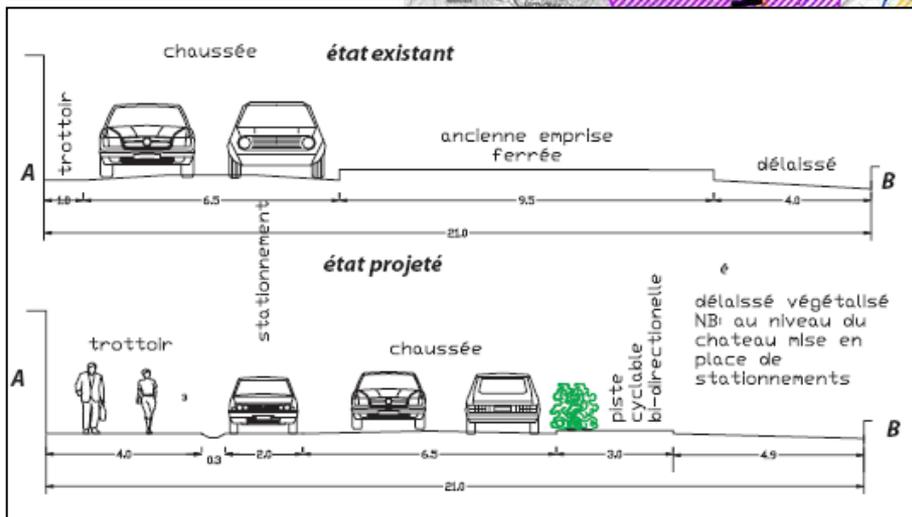
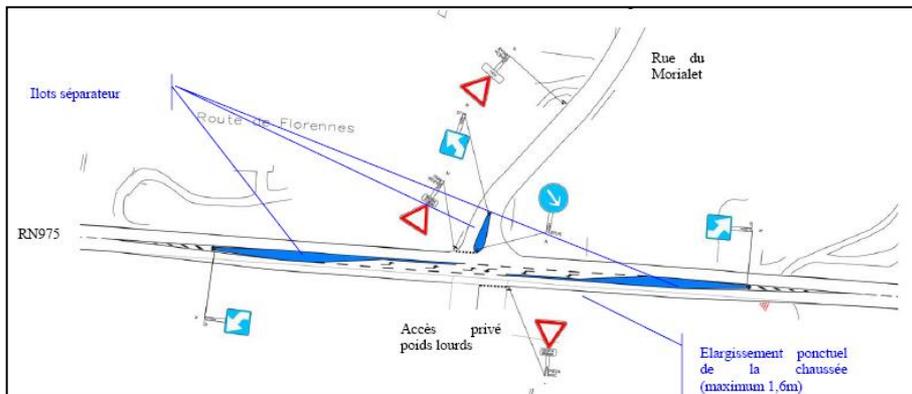
## Constat de l'analyse croisée

« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »



## Constat de l'analyse croisée

« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »



- Réseau régional
- Réseau d'agglomération
- Réseau de distribution
- Liaison interquartier

- Propositions d'interventions:
- Maîtrise de vitesse
  - Traitement de la traversée d'agglomération
  - Amélioration d'accessibilité
  - Sécurisation
  - Déviation de trafic poids lourd

## Constat de l'analyse croisée

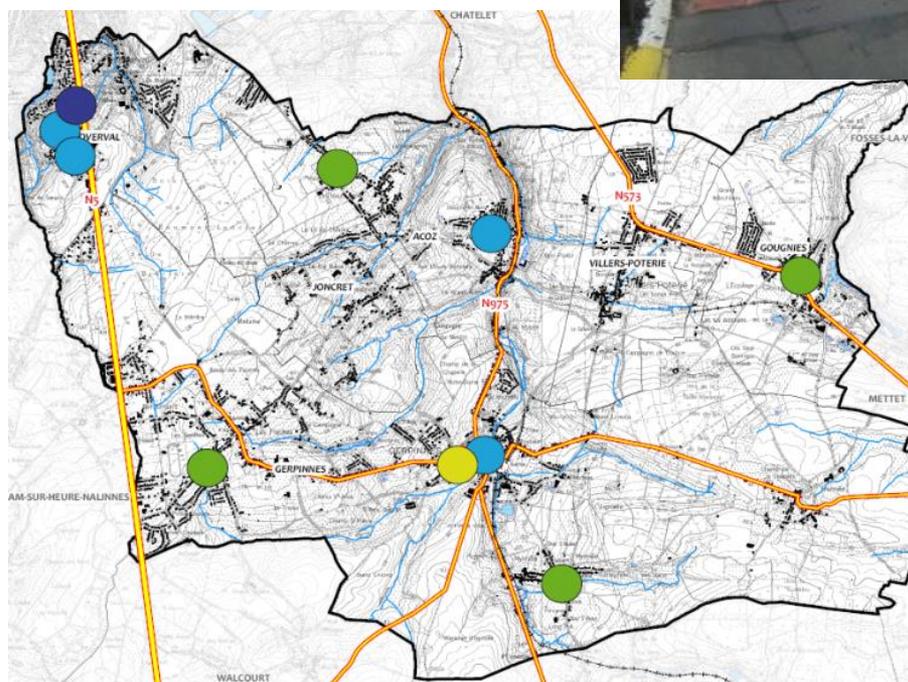
« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

### Déplacements scolaires

Gerpennes = dizaine d'implantations scolaires

→ Pose de nombreux problèmes (charge de trafic, stationnement anarchique, etc.) aux heures de dépose / reprise.

→ Comportements modaux peu connus malgré le nombre d'établissements sur le territoire... → Absence de Plan de Déplacement Scolaire (mais...)



## Constat de l'analyse croisée

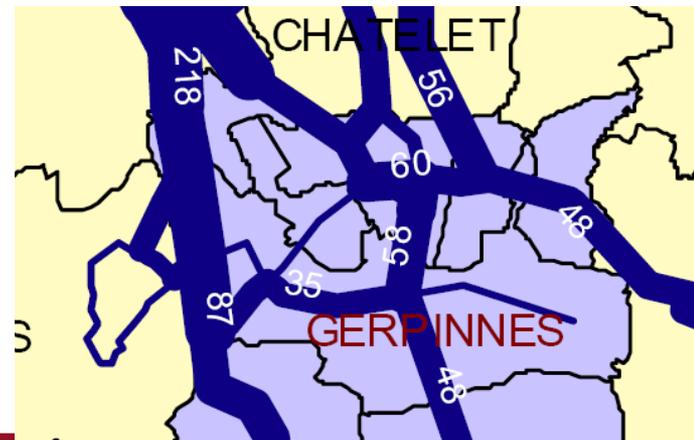
« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

### Transport en communs

- ✓ Absence de ligne ferroviaire sur le territoire : gares les plus proches : Charleroi-sud à Couillet et Jamioulx
- ✓ 10 lignes TEC (Charleroi et Namur) :
  - Ligne 137 : Acoz-Mettet ;
  - Ligne 20 Gerpennes-IMTR-Charleroi ;
  - Ligne 237 : Chatelineau-Acoz-Fromiée ;
  - Ligne 19 Gerpennes-Nalennes-Charleroi ;
  - Ligne 137d Gerpennes-Laneffe ;
  - Ligne 111b Walcourt-Somzée-Gerpennes ;
  - Ligne 12b : Jumet – Loverval (IMTR) ;
  - Ligne 451: Charleroi-Philippeville-Couvin ;
  - Ligne 12 Gilly (cimetièrre) – Couillet Centre ;
  - Ligne 138b: Charleroi – Florennes.



Bonnes correspondances multidirectionnelles (Charleroi, Châtelineau, Florennes et Mettet)



# Développement des modes doux

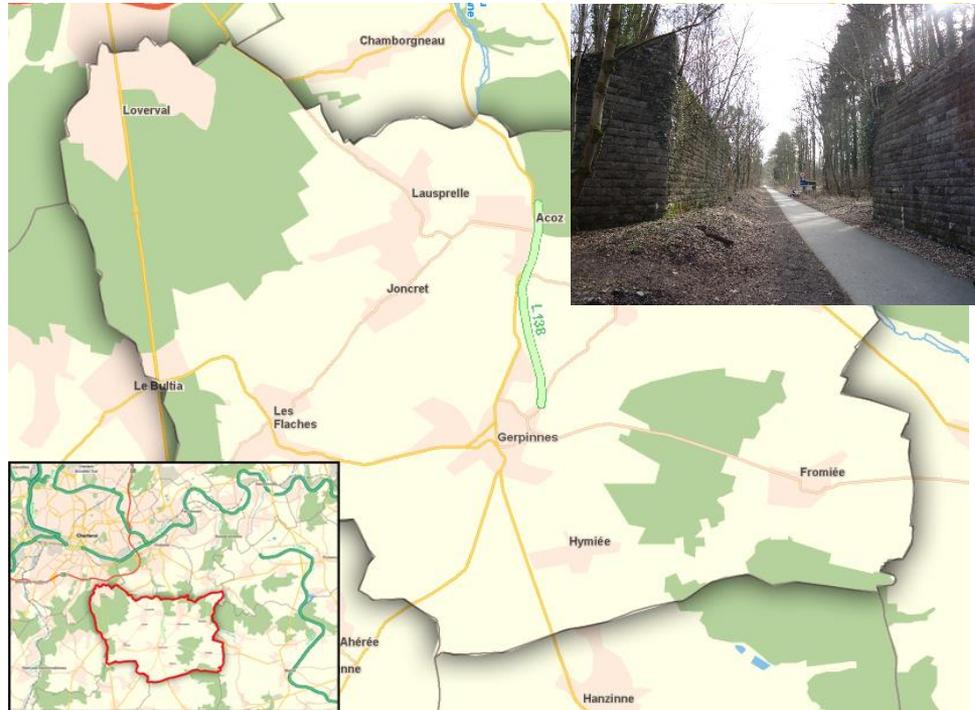


## Constat de l'analyse croisée

« Un important potentiel de liaisons douces utilitaires et de loisirs sous-exploité »

### Atouts majeurs de l'entité

- ✓ Le pré-ravel et les possibilités de raccordements existantes

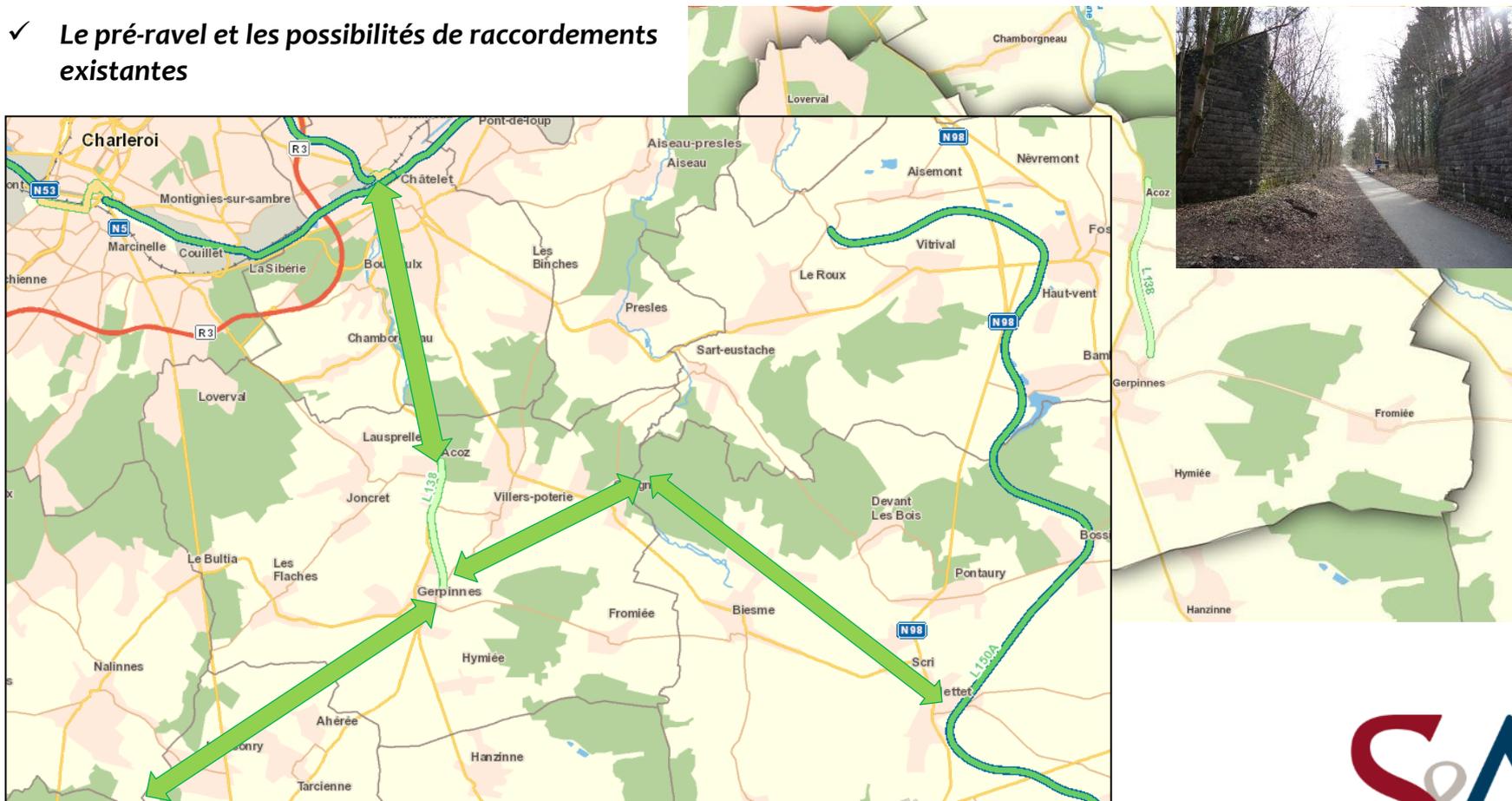


## Constat de l'analyse croisée

« Un important potentiel de liaisons douces utilitaires et de loisirs sous-exploité »

### Atouts majeurs de l'entité

- ✓ Le pré-ravel et les possibilités de raccordements existantes



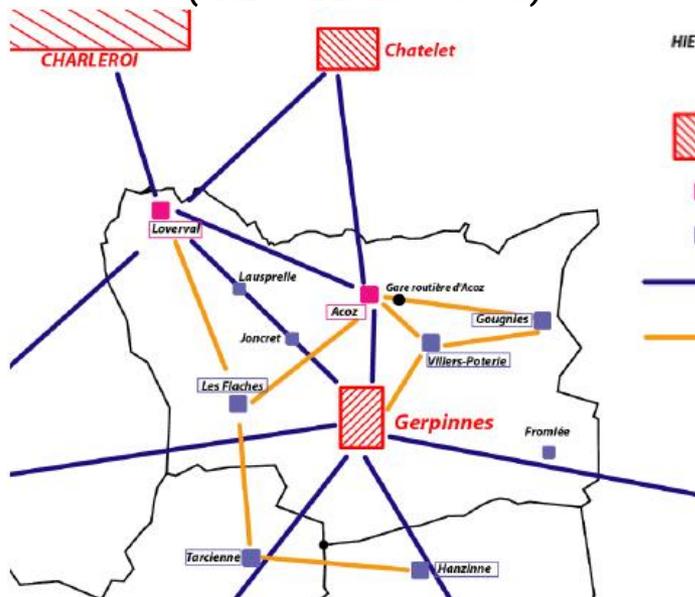


## Constat de l'analyse croisée

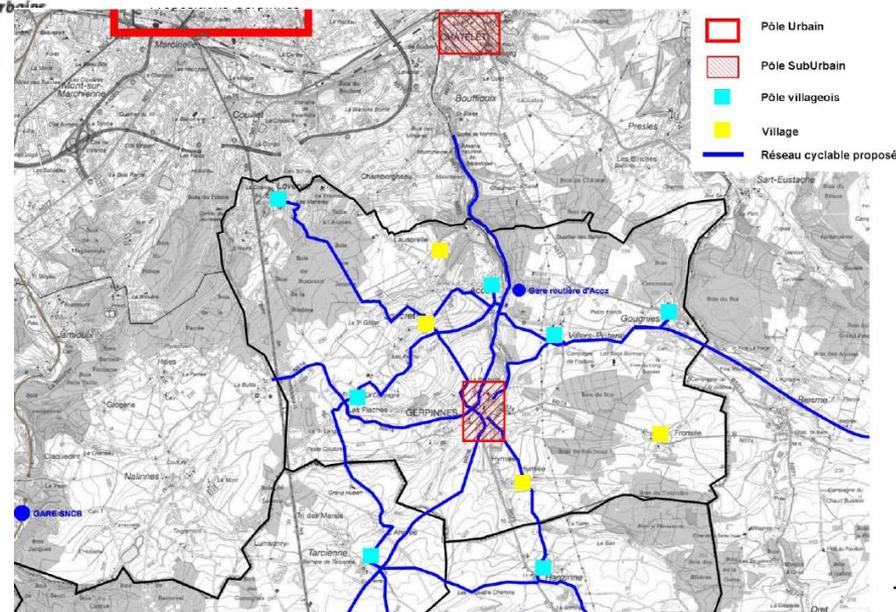
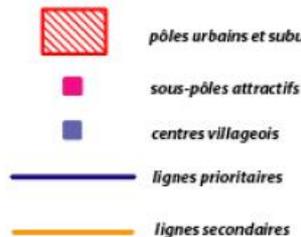
« Un important potentiel de liaisons douces utilitaires et de loisirs sous-exploité »

### Atouts majeurs de l'entité

- ✓ Le pré-ravel et les possibilités de raccordements existantes
- ✓ Existence d'inventaires et de programmes stratégiques de développement des liaisons douces (GAL de L'ESEM et PiCM)



### PISTES CYCLABLES: HIERARCHIE DES LIAISONS A METTRE EN OEUVRE





## Constat de l'analyse croisée

### Le diagnostic « subjectif » - L'avis des citoyens

#### TEC

- *Manque de fréquence des bus dans certains village et plus particulièrement le WE ;*
- *Circuit et horaire essentiellement basé sur le transport scolaire ;*
- *Manque de correspondance entre certains villages ;*
- *Manque de mobilité des seniors ;*

#### Les charges de trafic excessives

- *N5 et routes de délestage*

#### La problématique des abords d'écoles

- *Accès, stationnement, sécurité, etc. ;*

#### Sécurité

- *Manque / absence de trottoir essentiellement liaisons inter-village ;*
- *Insécurité pour les déplacements doux ;*
- *Stationnement sur les trottoirs ;*
- *Vitesses excessives (routes régionales).*

# *Enjeu de développement*

« Une tendance du « tout à la voiture » génératrice de nombreux problèmes »

« Un important potentiel de liaisons douces utilitaires et de loisirs sous-exploité »



« Diminuer la part de déplacements automobiles et renforcer les liens entre les noyaux urbanisés via le développement de projets de liaisons douces sécurisées et de mobilité alternative sur le territoire »



**Merci de votre attention..**

**Des questions, commentaires ?**

