

	ATOUTS OPPORTUNITES	FAIBLESSES MENACES	OBJECTIFS PROJETS
MOBILITE		<p>Tendance au « tout à la voiture ». <i>I/C et Personnes-ressources</i></p>	<p><u>Encourager à un changement de mobilité (lutter contre le « tout à la voiture »).</u> <i>Personnes-ressources</i> IDEE A DEVELOPPER. Comment ??</p> <p><u>Promouvoir la mobilité douce, y sensibiliser les habitants.</u> <i>I/C</i> IDEE A DEVELOPPER. Comment ??</p> <p>Aménager des parkings pour les vélos. <i>I/C</i></p> <p>Encourager les enfants à se rendre à l'école à pied ou à vélo. <i>Personnes-ressources</i></p> <p>Organiser le covoiturage entre les citoyens. <i>Personnes-ressources</i></p>
MOBILITE		<p>AUCUNE VOIE FERRÉE SUR LE TERRITOIRE. <i>Survey & Aménagement</i></p> <p>PAS DE GARE SUR LA COMMUNE. <i>Survey & Aménagement</i></p> <p>PLUS D'1/3 DES MÉNAGES GERPINNOIS CONSIDÈRENT QUE LA COMMUNE EST MAL ÉQUIPÉE EN TRANSPORTS EN COMMUN. <i>Survey & Aménagement</i></p> <p>Manque de fréquence des bus TEC (horaires et nombre de passages dans certains villages, surtout les week-ends). <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>Circulation des bus axée sur le transport scolaire, d'une commune résidentielle (les bus quittent Gerpinnes le matin et y rentrent le soir). <i>Personnes-ressources</i></p> <p>Manque de correspondance des différents bus (avec les villages). Il n'est pas facile de relier deux villages de l'entité en bus. <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p><u>MENACES</u> : Dégradation des services du TEC. <i>I/C</i></p> <p><u>MENACE</u> : Le manque de mobilité (manque de transports en commun) empêche certaines familles d'accéder aux activités. <i>Personnes-ressources</i></p>	<p>Augmenter l'offre en transports en commun (TEC). <i>I/C</i></p> <p>Organiser les correspondances des lignes TEC. <i>I/C</i></p> <p>Organiser des navettes TEC entre les villages de l'entité. <i>I/C</i></p> <p>Mettre en place des navettes (TEC) entre les commerces et les villages (pour favoriser la mobilité, pour désengorger les parkings...). <i>I/C</i></p> <p>Réinstaurer un arrêt de bus au centre du village d'Hymiée (le bus s'arrête sur la N975, rue de Florennes). <i>I/C</i></p>

	ATOUTS OPPORTUNITES	FAIBLESSES MENACES	OBJECTIFS PROJETS
MOBILITE			<p>Instaurer des rues piétonnes dans les villages (interdire le trafic et le stationnement). <i>I/C</i></p> <p>Rendre la priorité aux usagers faibles dans le centre de Gerpinnes. <i>I/C</i></p> <p>Faire de la rue des Combattants à Gerpinnes-centre une rue piétonnière (interdire le trafic et le stationnement). <i>I/C et Personnes-ressources</i></p>
MOBILITE		<p><u>MENACE</u> : Manque de mobilité des seniors. <i>Personnes-ressources</i></p> <p><u>MENACE</u> : Pas de réflexion communale sur l'implantation de grosses structures (type résidence-services) qui impliquent des attentes en terme de mobilité. <i>Personnes-ressources</i></p>	<p>Mettre en place une politique communale afin de maintenir les seniors sur la Commune (mobilité...). <i>I/C</i></p>
MOBILITE		<p>Manque de transport scolaire (notamment pour aller aux écoles de Loverval). <i>I/C</i></p> <p>Les enfants ne peuvent pas se rendre à l'école à vélo. Insécurité des piétons et des cyclistes ; manque de trottoirs et de pistes cyclables. <i>I/C</i></p>	<p>Mettre en place un système de ramassage scolaire piéton. <i>I/C</i></p> <p>Mettre en place un système de ramassage scolaire cycliste. <i>I/C</i></p> <p>Mettre en place un système de covoiturage scolaire. <i>I/C</i></p> <p>Aménager les chemins et sentiers pour permettre aux enfants de se rendre à l'école à vélo. <i>Personnes-ressources</i></p>

	ATOUTS OPPORTUNITES	FAIBLESSES MENACES	OBJECTIFS PROJETS
MOBILITE	<p>Présence de nombreux sentiers. <i>I/C</i></p> <p>Présence de certaines liaisons intervillages. <i>I/C</i></p> <p>Présence du Ravel sur l'Entité, fréquentation importante du Ravel. <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>INAUGURATION D'UN RAVEL. Survey & Aménagement</p> <p>UN GRAND NOMBRE DE CIRCUITS DE PROMENADES RÉPERTORIÉS PAR FICHE. Survey & Aménagement</p>	<p>Manque d'entretien des sentiers. <i>I/C</i></p> <p>Manque d'entretien des liaisons intervillages. <i>I/C</i></p> <p>Insécurité sur les liaisons intervillages (stationnement des voitures sur les trottoirs, manque de trottoirs...). <i>I/C</i></p>	<p>Préserver et entretenir les sentiers. <i>I/C, Personnes-ressources et Groupe de Travail</i></p> <p>Réhabiliter des sentiers. <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>Restaurer les liaisons intervillages et interquartiers. Groupe de Travail</p> <p>Aménager le sentier permettant de relier Acoz à Joncret. <i>I/C</i></p> <p>Aménager le sentier permettant de relier Acoz à Lausprelle. <i>I/C</i></p> <p>Entretien le sentier qui relie Joncret (rue du Bonbié) au centre de Gerpinnes. <i>I/C</i></p> <p>Créer une voie lente entre Gerpinnes-centre et Fromiée (rue des Champs) sur le GR 129 pour les cyclistes, piétons et cavaliers (en dolomie, pas en tarmac). <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir entre Gougnyes et Villers-Poterie (N573, rue de Châtelet). <i>I/C</i></p> <p>Créer une liaison pédestre entre le Quartier de l'Europe et le centre de Gougnyes de manière à ne pas devoir emprunter la N573 (rue de Châtelet). <i>I/C</i></p> <p>Réaliser un embranchement du Ravel (ligne 137) vers Gougnyes (ligne 138, pas besoin d'un aménagement en tarmac). <i>I/C</i></p> <p>Prolonger le Ravel vers Châtelet. <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>Prolonger le Ravel vers Mettet. <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>Créer une liaison entre Joncret et le Ravel (Acoz). <i>I/C</i></p> <p>Entretien les chemins agricoles en vue de créer des liaisons avec le Ravel. <i>I/C</i></p> <p>Entretien le chemin agricole qui aboutit à Villers-Poterie (rue des Cyprès) en vue de créer une liaison avec le Ravel. <i>I/C</i></p>
MOBILITE	<p>5 ROUTES RÉGIONALES. Survey & Aménagement</p> <p>AU POINT DE VUE PAYSAGER, PAS D'AUTOROUTE. Survey & Aménagement</p> <p>AXE MAJEUR DE TRANSPORT NORD-SUD (N5 – CHARLEROI/COUVIN). Survey & Aménagement</p> <p>Grand réseau routier, plusieurs routes nationales. On est « vite partout » et « vite sur le R3 de Charleroi » (proximité des grandes agglomérations comme Mettet et Charleroi). <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>Implantation des grandes surfaces hors des villages (le long de la N5. Cela évite les bruits, les problèmes de circulation...). <i>I/C</i></p>	<p>Trafic routier dense sur la N5 (Chaussée de Philippeville). <i>I/C</i></p> <p>MENACE : Le projet de E420 (dédoublément de la N5 via Loverval et Lausprelle) pèse sur la Commune. <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>Problèmes de circulation (engorgement du trafic) au niveau du complexe du Bultia. <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>Extension du centre commercial du Bultia (grandes structures, routes d'accès etc). <i>I/C</i></p> <p>MENACE : Développement du centre commercial car il implique une augmentation du trafic. <i>I/C</i></p>	<p>Aménager une trémie sous la N5 afin de désengorger le trafic au rond-point du Bultia. <i>I/C</i></p> <p>Aménager une deuxième sortie sur le centre commercial du Bultia. <i>I/C</i></p> <p>Construire une autoroute (E420) afin de désengorger la N5. <i>I/C</i></p> <p>Etre fixé au plus vite sur l'itinéraire de la E420 (savoir où elle passera), même si aucun budget n'est encore prévu. Groupe de Travail</p> <p>Choisir le tracé ouest pour la E420. Compléter le chaînon manquant de l'axe Marseille-Rotterdam pour mettre la Région wallonne au cœur de l'Europe. Groupe de Travail</p>

	ATOUTS OPPORTUNITES	FAIBLESSES MENACES	OBJECTIFS PROJETS
MOBILITE	<p>UN PLAN INTERCOMMUNAL DE MOBILITÉ. Survey & Aménagement</p> <p><u>OPPORTUNITE :</u> PROJETS D'INTENTIONS SUPRACOMMUNALES. Survey & Aménagement</p>	<p>PROBLÈMES DE MOBILITÉ. Survey & Aménagement</p> <p>Trafic routier dense sur les routes de délestage de la N5. <i>I/C</i></p> <p>Trafic routier dense rue Fagnet à Joncret. <i>I/C</i></p> <p>Trafic routier dense rue des Morlères à Loverval. Groupe de Travail</p> <p>Trafic routier dense sur la route entre Gerpinnes et l'IMTR. <i>I/C</i></p> <p>Encombrement du rond-point de l'IMTR à Couillet. <i>I/C</i></p> <p>Problèmes de mobilité importants (trafic routier) dus au nombre d'écoles sur l'entité. Personnes-ressources</p>	<p>Aménager un rond-point au Collège Saint-Augustin à Gerpinnes. <i>I/C</i></p> <p>Dédoubler la voirie au niveau du rond-point de l'IMTR à Couillet. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un rond-point pour faciliter la sortie du quartier de Bertransart afin de rejoindre la N5 (près de la station essence). <i>I/C</i></p> <p>Faire respecter les panneaux « circulation locale ». <i>I/C</i></p> <p>Coordonner les travaux de réfection des voiries (ne pas réaliser en même temps des travaux sur deux axes, sur des routes de délestage...). <i>I/C</i></p>
MOBILITE		<p>Manque de parkings sur l'entité. <i>I/C</i></p> <p>Manque de parkings aux abords des écoles / mauvais aménagement des parkings existants. <i>I/C</i></p>	<p>Créer des parkings de dissuasion (hors du centre de Gerpinnes). <i>I/C</i></p> <p>Obliger l'aménagement de parking privé pour toutes les nouvelles constructions. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des parkings, principalement à proximité des écoles (dont celles des Flaches et de Lausprelle, la rue du Château d'En-Bas à Gerpinnes). <i>I/C</i></p> <p>Améliorer les espaces de stationnement (parkings) en les rendant perméables et végétalisés. Groupe de Travail</p> <p>Créer un parking de délestage à Fromiée pour les événements (jogging, marche, festivités...). <i>I/C</i></p> <p>Aménager des parkings à la Maison de Village des Flaches. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des parkings au terrain de football des Flaches. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des parkings sur le lieu de départ du Ravel (rue Lucien François à Gerpinnes). <i>I/C</i></p> <p>Aménager la place de la Scierie (Rue Amand Istace à Gerpinnes-centre), devant l'ancienne gare : parkings, bancs, lieu de convivialité... <i>I/C</i></p> <p>Aménager l'espace en face de l'église de Villers-Poterie. Plusieurs fonctions sont proposées, dont un parking pour les départs des joggeurs, circuits pédestres... <i>I/C</i></p> <p>Aménager la place des Combattants pour éviter le parking intempestif. <i>I/C</i></p> <p>Accroître le nombre de places de parking autour de la Maison de Village de Fromiée (le long de la rue de Biesmes et aménager en arrêtes de poissons les places rue du Bois d'Hymiée). <i>I/C</i></p> <p>Aménager la rue du Château d'En-Bas à Gerpinnes (parkings, aménagements...). <i>I/C</i></p>

	ATOUTS OPPORTUNITES	FAIBLESSES MENACES	OBJECTIFS PROJETS
MOBILITE	PRÉSENCE D'UN SERVICE POUR LA PERSONNE HANDICAPÉE (service Handicontact et services du CPAS). Survey & Aménagement	Trop peu d'accès pour les personnes à mobilité réduite (PMR) sur la Commune. Personnes-ressources	
MOBILITE	Bonnes infrastructures routières. I/C	Mauvais état de certaines routes. I/C A Hymiée, le mauvais état des routes (rue du Mauvais Chien et rue d'Hanzinne) provoquent des infiltrations d'eaux dans les habitations). I/C	« Reprendre » les voiries privées. I/C Refaire la rue du Mauvais Chien à Hymiée. I/C Refaire la rue d'Hanzinne à Hymiée. I/C Refaire la rue de l'Astia à Hymiée. I/C Refaire la rue de Presles et la rue Lucien François reliant Villers-Poterie à Gerpennes (en y limitant la vitesse et en installant de l'éclairage). I/C Refaire la rue de la Ferrée à Loverval (qui est une route de délestage fort fréquentée). I/C Créer une voirie rue des Longs Bonniers à Gougnies (nouveau lotissement, voirie en partie privée et en partie publique). I/C Aménager et sécuriser la rue des Festiaux à Loverval. Groupe de Travail
MOBILITE		Mauvais état des chemins agricoles. I/C	Entretien et réfectionner les chemins agricoles (reboucher les trous). Notamment en réhabilitant les voies agricoles qui sont devenues des routes de délestage. I/C et Personnes-ressources Veiller au respect des chemins agricoles. I/C Créer une route (directe) reliant Gougnies au centre de Gerpennes. Pour l'instant, nombreux sont les habitants qui empruntent le chemin agricole de la rue des Acec. I/C Entretien les chemins agricoles en vue de créer des liaisons avec le Ravel. I/C Entretien le chemin agricole qui aboutit à la rue des Cyprès à Villers-Poterie en vue de créer une liaison avec le Ravel. I/C

	ATOUTS OPPORTUNITES	FAIBLESSES MENACES	OBJECTIFS PROJETS
SECURITE ROUTIERE		<p>AUGMENTATION DU NOMBRE D'ACCIDENTS DE LA ROUTE ENTRE 2001 ET 2011. Survey & Aménagement</p> <p>UNE NATIONALE (N5) RELATIVEMENT ACCIDENTOGÈNE. Survey & Aménagement</p> <p>LES ROUTES RÉGIONALES TRAVERSENT LES VILLAGES. Survey & Aménagement</p>	<p>Aménager le carrefour entre la Rue de Florennes, l'Avenue Albert 1^{er} et la Rue de Walcourt à Gerpennes-centre. I/C</p> <p>Aménager le carrefour entre la Rue Albert 1^{er} et la rue Amand Istace à Gerpennes-centre. I/C</p> <p>Sécuriser le carrefour entre la rue de la Figotterie (route de délestage) et la rue de Presles à Villers-Poterie. I/C</p> <p>Installer un miroir rue de Châtelet pour faciliter la sortie du Quartier des Nations à Villers-Poterie. I/C</p> <p>Réaliser un aménagement sécuritaire au carrefour à l'entrée du village d'Hymiée (N975 et rue du Morialet). I/C</p> <p>Réaliser un aménagement sécuritaire (îlots sécuritaires) sur la N573 à hauteur de l'entrée du Quartier de l'Europe à Gougnies. I/C</p>
SECURITE ROUTIERE	<p>Présence de radars préventifs (très efficaces). I/C</p> <p><u>OPPORTUNITE</u>: Plus de répression pour assurer la sécurité routière. Personnes-ressources</p>	<p>Insécurité due à la vitesse des véhicules. I/C</p> <p>Non respect des zones 30 par les usagers. I/C</p> <p>Vitesse excessive dans la traversée du centre de Gerpennes. I/C</p> <p>Vitesse excessive sur les routes régionales (N573, N574 et N975). I/C</p> <p>Vitesse excessive sur la Place d'Hymiée et à l'entrée du village. I/C</p> <p>Les casse-vitesse et les chicanes ne sont pas adaptés au charroi agricole. Personnes-ressources</p>	<p>Installer un panneau « limitation à 50 km/h » rue de la Ferrée à Loverval. I/C</p> <p>Créer une zone 30 dans le Quartier des Nations à Villers-Poterie afin de limiter la vitesse. I/C</p> <p>Réduire la vitesse des véhicules dans le centre de Gerpennes. I/C</p> <p>Limiter la vitesse rue Lucien François à Gerpennes (route reliant Gerpennes à Villers-Poterie, départ du Ravel). I/C</p> <p>Aménager un ralentisseur à l'allée des Croisades aux Flaches. I/C</p> <p>Aménager des brise-vitesse rue de la Ferrée à Loverval. I/C</p> <p>Aménager des brise-vitesse rue de Moncheret (N975) à Acoz. I/C</p> <p>Aménager des brise-vitesse rue de la Raguette à Acoz. I/C</p> <p>Aménager des casse-vitesse dans la rue de Namur à Gougnies. I/C</p> <p>Aménager des casse-vitesse ou des chicanes rue Trieu du Charnoy à Lausprelle. I/C</p> <p>Aménager des casse-vitesse ou des chicanes rue de Villers à Lausprelle. I/C</p> <p>Aménager des casse-vitesse ou des chicanes rue du Moulin à Lausprelle. I/C</p> <p>Installer des radars préventifs sur les routes de l'Entité. I/C</p>

	ATOUTS OPPORTUNITES	FAIBLESSES MENACES	OBJECTIFS PROJETS
SECURITE ROUTIERE		<p>LES ROUTES RÉGIONALES TRAVERSENT LES VILLAGES. <i>Survey & Aménagement</i></p> <p>Traversée de certains villages par des poids lourds (Joncret, Lausprelle, Les Flaches, Gerpinnes, Acoz). <i>I/C</i></p> <p>Circulation de poids lourds sur les routes de desserte locale. <i>I/C</i></p>	<p>Interdire le passage des poids lourds (gros tonnages) dans certaines rues (portique, faisceau lumineux en hauteur). Attention il faut permettre le passage des convois agricoles. <i>I/C</i></p> <p>Interdire le passage de poids lourds dans la rue de la Raguette à Lausprelle. <i>I/C</i></p>
SECURITE ROUTIERE		<p>43 % DES MÉNAGES GERPINNOIS CONSIDÈRENT QUE LA QUALITÉ DES TROTTOIRS EST INSATISFAISANTE. <i>Survey & Aménagement</i></p> <p>Insécurité des piétons. <i>I/C</i></p> <p>Manque de trottoirs ou d'accotements pour les piétons. <i>I/C</i></p> <p>Absence de trottoirs reliant les villages de l'Entité. <i>I/C</i></p> <p>Manque d'entretien des trottoirs. <i>I/C</i></p> <p>Difficultés pour traverser à pied la Chaussée de Philippeville (N5) à Loverval. <i>I/C</i></p>	<p>Sécuriser les piétons. <i>I/C</i></p> <p>Engager des stewards pour veiller à la sécurité aux abords des écoles, notamment au Collège Saint-Augustin. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des trottoirs. <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>Aménager un trottoir rue de Namur à Gougnies. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir rue Trieu du Charnois à Joncret. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir rue Fagnet à Joncret. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des trottoirs pour permettre la traversée du village de Fromiée (le long de la N574, route de Biesmes). <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir rue Paganetti aux Flaches. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir rue des Saules aux Flaches. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir Rue des Flaches aux Flaches. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir rue du Bultia aux Flaches. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir rue de la Brasserie à Loverval. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir Chemin des Morlères à Loverval. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir Allée des Platanes à Loverval. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir rue de Moncheret à Acoz (N975). <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir rue de la Scavée à Acoz. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des trottoirs à Hymiée. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des trottoirs à Lausprelle. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un trottoir entre Gougnies et Villers-Poterie (N573, rue de Châtelet). <i>I/C</i></p> <p>Sécuriser les passages pour piétons de la rue de Moncheret à Acoz. <i>I/C</i></p> <p>Aménager un passage pour piétons rue de Moncheret à Acoz, en face de la gare des bus. <i>I/C</i></p>

	ATOUTS OPPORTUNITES	FAIBLESSES MENACES	OBJECTIFS PROJETS
SECURITE ROUTIERE		Manque de sécurité à certains abribus. <i>I/C</i>	Améliorer la sécurité de l'abribus rue de Châtelet à Villers-Poterie (face au Quartier des Nations, absence de trottoirs, les gens doivent attendre sur la route). <i>I/C</i>
SECURITE ROUTIERE	<u>OPPORTUNITE</u> : PROJET DE RÉSEAU CYCLABLE COMMUNAL PAR LE PICM. <i>Survey & Aménagement</i>	<p>Insécurité des cyclistes. <i>I/C</i></p> <p>Manque de pistes cyclables. <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>Les enfants ne peuvent pas se rendre à l'école à vélo. <i>I/C</i></p>	<p>Sécuriser les cyclistes. Joncret</p> <p>Développer les pistes cyclables. <i>I/C et Personnes-ressources</i></p> <p>Aménager des parkings pour les vélos. <i>I/C</i></p> <p>Aménager une piste cyclable rue Paganetti aux Flaches. <i>I/C</i></p> <p>Aménager une piste cyclable rue des Saules aux Flaches. <i>I/C</i></p> <p>Aménager une piste cyclable Rue des Flaches aux Flaches. <i>I/C</i></p> <p>Aménager une piste cyclable Rue du Bultia aux Flaches. <i>I/C</i></p> <p>Aménager une piste cyclable Rue de Villers à Lausprelle. <i>I/C</i></p> <p>Sécuriser la N574 à Fromiée (route de Biesmes) pour permettre la traversée du village par les cyclistes. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des pistes cyclables à Joncret. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des pistes cyclables à Hymiée. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des pistes cyclables à Villers-Poterie. <i>I/C</i></p> <p>Aménager des pistes cyclables à Gerpennes-centre. <i>I/C</i></p>
SECURITE ROUTIERE			